

Näringsdepartementet
Marknad och konkurrens
103 33 Stockholm

Stockholm
2010-04-30

Vår referens
U. Dyrke

Dnr
N2010/2408/MK

Remissvar - PM Förslag till lag om ändring i lagen (2008:584) om gruppundantag för vertikala konkurrensbegränsande avtal inom motorfordonssektorn

Företagarna har fått rubricerade promemoria på remiss och får med anledning härav anföra följande.

I promemorian föreslås att den svenska lagen om gruppundantag för vertikala konkurrensbegränsande avtal inom motorfordonssektorn anpassas till EU-kommissionens nya förordning om tillämpningen av artikel 101.3 i EUF-fördraget på grupper av vertikala avtal och samordnade förfaranden inom motorfordonssektorn. EU-förordningen är ännu inte beslutad. Ändringarna syftar således till att anpassa den svenska lagen till vad som ska gälla på EU-nivå. Förslaget innehåller två alternativa lagtekniska lösningar till den föreslagna anpassningen. Någon skillnad mellan de två lösningarna så vitt avser lagens omfattning är inte avsedd. Lagändringen föreslås träda i kraft den 1 januari 2011.

Företagarna vill framhålla att det för företagen är betydelsefullt med nationella konkurrensregler som är förutsägbara och som har materiell rättslikhet med vad som gäller på EU-nivå. För att undvika att företagen ska sväva i ovisshet om rättsläget bör förändringar i det nationella regelverket ske snarast möjligt för att minimera utrymmet för tidsmässig eftersläpning i förhållande till EU-reglerna.

Det kan konstateras att den föreslagna ändringen syftar till att anpassa den svenska lagen om gruppundantag för vertikala konkurrensbegränsande avtal inom motorfordonssektorn till vad som kommer att gälla enligt EU-reglerna. Mot denna bakgrund ställer Företagarna sig bakom den av Näringsdepartementet föreslagna reformen.

Företagarna

Lars Jagrén

Ulrica Dyrke